



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Пяти-кнопочный LCD-пульт дизельного воздушного отопителя

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ И ИМПУЛЬСНЫЙ РЕЖИМЫ · ДВА ТАЙМЕРА · БРЕЛОК

Включение и остановка, выбор режима, просмотр параметров, настройка часов и таймеров, привязка брелока и диагностика неисправностей.



СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТЕ

Изделие	Пяти-кнопочный LCD-пульт
Исполнение	Five-button LCD controller
Основание	OnTrack LCD Controller Model 1
Дата материала	14.04.2022



Данная инструкция подготовлена специалистами мастерской **vanlife фабрика**, где вы можете приобрести это и другое оборудование для автодомов, кемперов и автономных систем.

Инструкция основана на документах изготовителей и поставщиков устройств и может содержать неточности, связанные с особенностями перевода или неполнотой данных исходной инструкции. Если у вас возникли вопросы по использованию товара, обратитесь к нашим консультантам любым удобным способом, указанным на сайте.

Оглавление

Раздел	Страница
1. Назначение и безопасность	3
2. Органы управления и включение	4
3. Режимы регулирования	5
4. Просмотр параметров	6
5. Привязка брелока	7
6. Меню Settings и часы	8
7. Таймеры	9
8. Расширенные настройки	10
9. Коды неисправностей	11

Органы управления

Для управления используются кнопки Settings, OK, Up, Power и Down.

1. Назначение и безопасность

Пяти-кнопочный LCD-пульт предназначен для управления совместимым дизельным воздушным отопителем. На экране отображаются режим работы, температура, частота импульсов топливного насоса, напряжение питания, время и коды неисправностей.



Пяти-кнопочный LCD-пульт управления

Опасность отравления

Отработавшие газы должны выводиться наружу. Не используйте отопитель в закрытом помещении без исправного выхода и вентиляции. Рекомендуется установить автономный датчик угарного газа.

- Перед включением проверьте топливопровод, выхлопную трубу, воздухозаборник, электрические соединения и достаточный заряд аккумулятора.
- Не отсоединяйте питание сразу после нажатия Power: вентилятор должен завершить цикл охлаждения камеры сгорания.
- При запахе топлива, дыма в салоне, необычном шуме или перегреве прекратите эксплуатацию и устраните неисправность.

2. Органы управления и включение



Расположение кнопок. Цифры нанесены только на поясняющую иллюстрацию.

№	Кнопка	Расположение и назначение
1	Settings	слева сверху; вход в меню и переход между уровнями настройки
2	OK	слева снизу; просмотр параметров и подтверждение значения
3	Up	справа сверху; увеличение значения
4	Power	справа по центру; включение и штатная остановка
5	Down	справа снизу; уменьшение значения

Включение

Подайте питание на отопитель и нажмите Power. Пульт запускает автоматическую последовательность: проверку, подачу топлива, розжиг и выход на рабочий режим. После розжига установите требуемую температуру или частоту импульсов.

Остановка

Нажмите Power один раз. Подача топлива прекратится, но вентилятор продолжит работу для охлаждения. Отключать питание разрешается только после полной остановки вентилятора и перехода дисплея в режим ожидания.

3. Режимы регулирования

Режим	Индикация	Принцип работы
Temperature Control Mode	температура	Отопитель работает с высокой теплопроизводительностью до достижения заданной температуры, затем уменьшает мощность, поддерживая температуру.
Heat (Fuel) Pulse Control Mode	P и значение, Гц	Пользователь задаёт частоту импульсов топливного насоса. Чем выше частота, тем больше подача топлива и теплопроизводительность. Скорость вентилятора регулируется автоматически.

Переключение режима

- Одновременно нажмите Settings и Up.
- Если на дисплее появилась буква P и числовое значение, выбран Heat (Fuel) Pulse Control Mode.
- Повторно одновременно нажмите Settings и Up, чтобы вернуться в Temperature Control Mode.

Изменение уставки

Используйте Up и Down. В Temperature Control Mode изменяется заданная температура, в Heat (Fuel) Pulse Control Mode - частота импульсов насоса в герцах. Изменение применяется сразу.

Важно

Не устанавливайте частоту за пределами допустимого диапазона отопителя. Если диапазон неизвестен, используйте заводские значения.

4. Просмотр параметров

Коротко нажимайте ОК. Каждый следующий нажим переводит дисплей к очередному параметру:

Параметр	Что отображается
Time	текущее время
Ambient Temperature	температура воздуха у датчика пульта
Target Temperature	заданная температура
Supply Voltage	напряжение питания отопителя
Fault History	сохранённые коды неисправностей

Контроль напряжения

Оценивайте Supply Voltage во время розжига, когда ток максимален. Значительное падение напряжения указывает на разряженный аккумулятор, недостаточное сечение кабеля, плохой контакт или неисправный предохранитель.

История неисправностей

Fault History помогает определить причину предыдущей остановки. После устранения причины выполните штатный запуск и убедитесь, что код не появляется повторно.

Единицы на дисплее

Hz означает частоту импульсов в герцах, V - напряжение, °C - температуру. Обозначения на самом дисплее не изменяются.

5. Привязка брелока

Совместимый радиобрелок можно привязать к пульту. Во время процедуры отопитель должен быть подключён к стабильному источнику питания.



Шаг	Действие
1	Нажмите Up, затем OK и удерживайте сочетание 3 секунды.
2	Дождитесь появления HFA на дисплее.
3	Нажмите любую кнопку брелока.
4	Убедитесь, что на дисплее появился синий символ связи.
5	После успешной привязки контроллер перезапустится.

После привязки кнопки брелока выполняют дистанционное включение и штатную остановку отопителя.

Если привязка не выполнена

Повторите процедуру рядом с пультом. Проверьте батарейку брелока и совместимость его радиоканала с контроллером.

6. Меню Settings и часы

Нажмите Settings, чтобы открыть меню. Короткими нажатиями OK последовательно выбираются:

Уровень	Индикация	Назначение
1	символ часов	установка текущего времени
2	ON/OFF и символ будильника	настройка двух таймеров
3	запрос PIN	расширенные параметры отопителя

Установка времени

- Остановитесь на символе часов и нажмите OK.
- Первая цифра времени начнёт мигать.
- Выберите цифру кнопками Up и Down, затем нажмите OK.
- Повторите действие для остальных цифр.
- Используется 24-часовой формат. После подтверждения последней цифры пульт перейдёт к настройке таймеров.

Пример

Для времени 18:35 последовательно установите 1, 8, 3 и 5, каждый раз подтверждая цифру кнопкой OK.

7. Таймеры

Доступны два таймера. Для каждого отдельно задаются время включения и время остановки.

Настройка таймера 1

- Кнопками Up и Down измените 1 oF на 1 on, затем нажмите OK.
- На дисплее появится время, например 08:00. Задайте время включения по цифрам, используя Up, Down и OK.
- Ещё раз нажмите OK, чтобы подтвердить время включения.
- Тем же способом задайте время остановки.

Настройка таймера 2

Если нужен второй интервал, измените 2 oF на 2 on и задайте его время включения и остановки. Если второй интервал не нужен, оставьте 2 oF.

Сценарий	Последовательность экранов
Без таймеров	1 oF → 2 oF → следующий уровень
Только таймер 1	1 on → ON 1 → OFF 1 → 2 oF → следующий уровень
Таймеры 1 и 2	1 on → ON 1 → OFF 1 → 2 on → ON 2 → OFF 2

- Для выхода дважды нажмите Settings.
- Активный таймер обозначается символом будильника.

Однократное выполнение

После срабатывания значения таймера сбрасываются. Это не ежедневное повторяющееся расписание; для следующего запуска таймер нужно настроить заново.

8. Расширенные настройки

Расширенные настройки изменяют рабочие параметры самого отопителя, а не пользовательскую уставку. Доступ защищён четырёхзначным PIN-кодом.

**Не изменяйте без
точных данных**

Неверные значения подачи топлива, частоты насоса, оборотов вентилятора и параметров розжига могут вызвать нестабильное горение, перегрев, образование сажи или повреждение отопителя.

Допустимые действия пользователя

- Выбор Temperature Control Mode или Heat (Fuel) Pulse Control Mode.
- Изменение температуры или частоты в предусмотренном рабочем диапазоне.
- Просмотр времени, напряжения и истории неисправностей.
- Настройка часов и двух пользовательских таймеров.
- Привязка совместимого брелока.

Если требуется сервисная настройка

Перед изменением запишите все текущие значения. Изменяйте только параметр, назначение и допустимый диапазон которого точно известны для конкретного отопителя. После изменения проверьте устойчивость розжига и горения, отсутствие дыма, перегрева и повторных кодов неисправностей.

9. Коды неисправностей

При появлении кода выполните штатную остановку, дождитесь завершения продувки и только затем обесточьте отопитель для проверки.

Код	Неисправность	Символ LCD	Проверка и действие
E-01	Пониженное напряжение питания		Зарядите аккумулятор. Проверьте напряжение на входе отопителя под нагрузкой, клеммы, предохранитель и сечение кабеля.
E-02	Повышенное напряжение питания		Отключите отопитель и проверьте соответствие напряжения питания его номиналу. Не включайте устройство до восстановления допустимого напряжения.
E-03	Неисправность свечи накаливания		Проверьте свечу и её проводку на обрыв и короткое замыкание.
E-04	Неисправность топливного насоса		Проверьте разъём, проводку и насос. Устраните повреждения и утечки топлива.
E-05	Перегрев / цепь датчика температуры		Проверьте надёжность разъёмов и целостность проводов датчика температуры.

Сброс кода

Код исчезает после устранения причины и успешного запуска. Не выполняйте многократные попытки розжига при отсутствии топлива или неисправной свече.

Коды неисправностей - продолжение

Код	Неисправность	Символ LCD	Проверка и действие
E-06	Перегрев / неисправность вентилятора		Проверьте вентилятор, полярность магнита, положение датчика Холла и контакты разъёмов.
E-07	Обрыв или короткое замыкание линии связи		Проверьте жгут и разъёмы LCD-пультa. Особое внимание уделите синему проводу: он не должен быть ослаблен, оборван или замкнут.
E-08	Погасание пламени		Проверьте наличие топлива, топливопровод, фильтр и насос. Устраните пережатие, подсос воздуха или засорение, из-за которого подача топлива недостаточна.
E-09	Неисправность датчика		Проверьте разъём и проводку датчика на ослабление, обрыв и короткое замыкание.
E-10	Неудачный розжиг		Проверьте подачу и качество топлива, отсутствие воздуха и засоров в топливной магистрали, затем выполните повторный запуск.

После устранения неисправности

- Проверьте, что все разъёмы установлены и топливные соединения герметичны.
- Восстановите питание и выполните один штатный запуск.
- Проконтролируйте напряжение, розжиг, устойчивое горение и отсутствие повторного кода.
- Если ошибка появляется снова, прекратите эксплуатацию до диагностики неисправного узла.

Консультация

Если определить причину не удалось, обратитесь к консультантам **vanlife фабрика** через контакты на сайте **vanlifefabrika.ru**.