



РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Грибовидный крышный вытяжной вентилятор 12 В

Исполнение без светильника; I-0-II; отверстие 118 мм

Перед вырезанием отверстия измерьте фактически поставленное устройство и проверьте доступную толщину крыши. Монтаж выполняйте только при отключенном питании.

ОСНОВАНО НА ИСХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

Тип изделия	OEM, грибовидный крышный вентилятор 12 В
Идентификаторы аналогов	Rawest 0100031 / A200258
Название исходного материала	12 V Mushroom Roof Exhaust Fan Guide
Язык и редакция	Английский; 23.07.2026



Данная инструкция подготовлена специалистами мастерской **vanlife фабрика**, где вы можете приобрести это и другое оборудование для автодомов, кемперов и автономных систем.

Инструкция основана на документах изготовителей и поставщиков устройств и может содержать неточности, связанные с особенностями перевода или неполнотой данных исходной инструкции. Если у вас возникли вопросы по использованию товара, обратитесь к нашим консультантам любым удобным способом, указанным на сайте.

1. Назначение и идентификация

Вентилятор предназначен для вытяжной вентиляции жилого отсека автодома, каравана, фургона или судна. Грибовидный наружный колпак защищает канал от прямого попадания осадков, а внутренняя решетка содержит сетку от насекомых.

Применимость

Руководство относится только к показанному исполнению без встроенного светильника: питание 12 В DC, концентрическая внутренняя решетка и переключатель I-0-II. Не используйте эти размеры для солнечных, светодиодных или увеличенных версий.

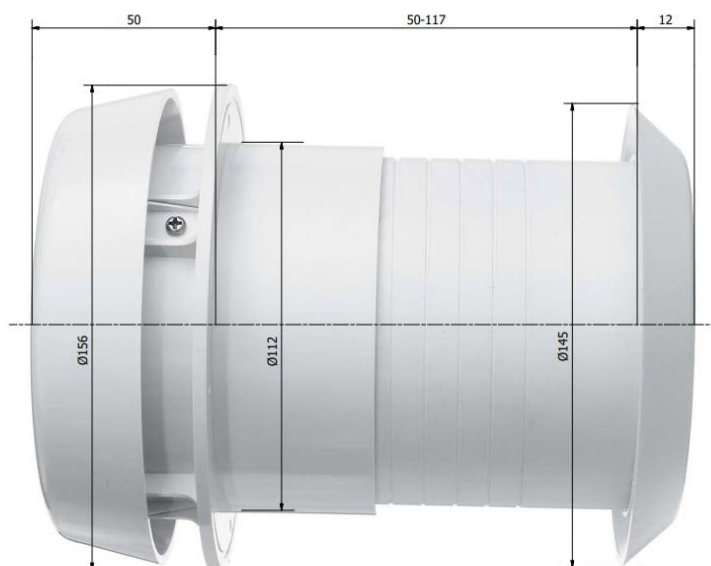


Общий вид вентилятора: наружный грибовидный колпак, телескопический канал и внутренняя решетка с переключателем.

Технические характеристики

Параметр	Значение
Питание	12 В DC
Номинальный ток / мощность	0,10 А / 1,2 Вт
Частота вращения	1800 об/мин
Расход воздуха	60 CFM, приблизительно 100 м ³ /ч
Номинальное монтажное отверстие	118 мм, круглое
Наружный колпак	до 156 мм по размерной схеме
Диаметр воздуховода	112 мм по размерной схеме
Внутренняя решетка	до 145 мм по размерной схеме
Регулировка по толщине крыши	Телескопическая; фактический диапазон проверить измерением
Управление	I - вентилятор; 0 - выключено; II не используется в этом исполнении

2. Размеры и подготовка места



Габаритная схема: наружный колпак 156 мм, воздуховод 112 мм, внутренняя решетка 145 мм, фиксированные участки 50 и 12 мм, телескопический участок 50-117 мм.

До вырезания отверстия

Монтажная глубина зависит от исполнения и может находиться в диапазоне 45-160 мм. Измерьте воздуховод, фланец, телескопический ход и толщину крыши. Размер выреза определяйте по фактически поставленному изделию.

Выбор места

- Выберите ровный участок крыши с достаточной жесткостью.
- Проверьте отсутствие силовых элементов, кабелей и труб над и под местом монтажа.
- Обеспечьте свободный ход наружного колпака и внутренней решетки.
- Предусмотрите доступ к проводке, переключателю и сетке для очистки.
- Убедитесь, что вода не будет скапливаться у монтажного фланца.

Подготовка отверстия

- Отключите аккумулятор и все источники питания 12 В.
- Разметьте центр и контур по фактическому корпусу.
- Просверлите контрольное отверстие и повторно проверьте пространство с обеих сторон.
- Вырежьте круглое отверстие только после повторного измерения изделия.
- Обработайте кромку и защитите материал крыши от коррозии и проникновения влаги.

3. Монтаж и электрическое подключение



Вентилятор, сетка и проводка 12 В.



Внутренняя решетка без светильника; I-0-II.

Установка корпуса

- Разместите грибовидную часть снаружи крыши, внутреннюю решетку - в салоне.
- Отрегулируйте телескопический канал без перекоса и чрезмерного усилия.
- Нанесите совместимый с материалом крыши герметик под наружный фланец и вокруг проходов крепежа.
- Равномерно затяните крепеж. Не деформируйте пластиковый фланец и не перетягивайте винты.
- Удалите излишки герметика и сформируйте непрерывный водонепроницаемый шов.

Подключение 12 В

- Питание должно быть отключено до завершения всех соединений.
- Проверьте полярность конкретного вентилятора. Обычно красный провод подключают к плюсу (+), черный - к минусу (-).
- Используйте изолированные соединения, рассчитанные на условия автомобиля или судна.
- Защитите ответвление предохранителем по проекту бортовой сети и допустимому току проводки.
- Не прокладывайте провод рядом с острыми кромками, нагретыми поверхностями и подвижными деталями.

Предохранитель

Номинал предохранителя изготовителем не указан. Его выбирают по сечению проводки, схеме бортовой сети и действующим требованиям. Не устанавливайте защиту большего номинала, чем допускает провод.

4. Эксплуатация и обслуживание

Управление

После завершения монтажа и проверки полярности восстановите питание 12 В. Установите переключатель в положение **I** для включения вентилятора. Положение **0** выключает вентилятор. Положение **II** в этом исполнении не задействовано.

- Проверьте устойчивое вращение и отсутствие контакта крыльчатки с корпусом.
- Убедитесь, что воздушный поток направлен наружу.
- Не допускайте попадания в решетку рук, ткани и свободных предметов.
- Не включайте вентилятор при поврежденной проводке или постороннем шуме.

Проверка герметичности

- После первого дождя или мойки осмотрите внутреннюю часть крыши.
- Периодически проверяйте наружный герметик на трещины, отслоение и усадку.
- При обнаружении влаги отключите питание и восстановите герметичность до дальнейшей эксплуатации.

Очистка

- Отключите питание 12 В.
- Удалите пыль и загрязнения с внутренней решетки и сетки от насекомых.
- Не направляйте воду на электродвигатель, переключатель и электрические соединения.
- Убедитесь, что крыльчатка свободно вращается, затем установите решетку.

Диагностика

Признак	Проверка и действие
Вентилятор не включается в I	Проверьте питание 12 В, предохранитель, полярность, соединения и переключатель.
Положение II не работает	Для исполнения без светильника это штатно: положение II не используется.
Слабый воздушный поток	Очистите сетку и решетку, проверьте свободное вращение крыльчатки и отсутствие перекрытия канала.
Шум или вибрация	Отключите питание. Проверьте крепеж, перекос телескопического канала, загрязнение и касание крыльчатки.
Поступает вода	Прекратите эксплуатацию, просушите конструкцию и восстановите герметизацию наружного фланца и крепежа.

Техническая поддержка

При повреждении корпуса, двигателя, переключателя или проводки прекратите эксплуатацию. За консультацией обратитесь в vanlife фабрика через контакты на сайте vanlifefabrika.ru.