



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Зарядные устройства OLYS B2B1230 и B2B1260

DC-DC 12 V -> 12 V; 30 A / 60 A

Перед началом эксплуатации внимательно изучите настоящий технический паспорт и сохраните его для дальнейшего использования.

ОСНОВАНО НА ОРИГИНАЛЬНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ПАСПОРТЕ

Изготовитель / бренд	Shenzhen OLYS Company Limited / OLYS
Название оригинала	Battery to Battery Charger (B2B) - Datasheet
Документ / обозначение	B2B1260-B2B1230-datasheet.pdf
Язык и редакция	Английский; 20 мая 2020



Данная инструкция подготовлена специалистами мастерской **vanlife фабрика**, где вы можете приобрести это и другое оборудование для автодомов, кемперов и автономных систем.

Инструкция основана на документах изготовителей и поставщиков оборудования и может содержать неточности, связанные с особенностями перевода или неполнотой данных оригинальной инструкции. Если у вас возникли вопросы по использованию товара, обратитесь к нашим консультантам любым удобным способом, указанным на сайте.

1. Назначение и модели

OLYS B2B1230 и B2B1260 - автомобильные DC-DC зарядные устройства Battery-to-Battery для системы 12 V. Они используют энергию генератора и стартерной батареи для автоматического заряда сервисной батареи во время работы двигателя.

Модель	Вход	Выход	Максимальный зарядный ток
B2B1230	12 V	12 V	30 A
B2B1260	12 V	12 V	60 A



Рисунок 1-1 - зарядное устройство OLYS B2B

1.1 Основные функции

- Заряд сервисной батареи от генератора и стартерной батареи во время движения.
- Повышение или понижение входного напряжения до уровня выбранного зарядного профиля.
- Компенсация потерь в силовых кабелях и значительных колебаний напряжения генератора.
- Стабилизация питания подключенных потребителей 12 V и защита от перенапряжения и колебаний напряжения.

Маркировка на оборудовании

Обозначения клемм, разъемов, индикаторов и переключателей нанесены на корпус устройства. Их назначение приведено в разделе 3.

2. Схема подключения

Силовая цепь соединяет стартерную батарею **START II** с входом **Start II**, а сервисную батарею **BORD I** - с выходом **Bord I**. Общая отрицательная клемма устройства обозначена **COM**.

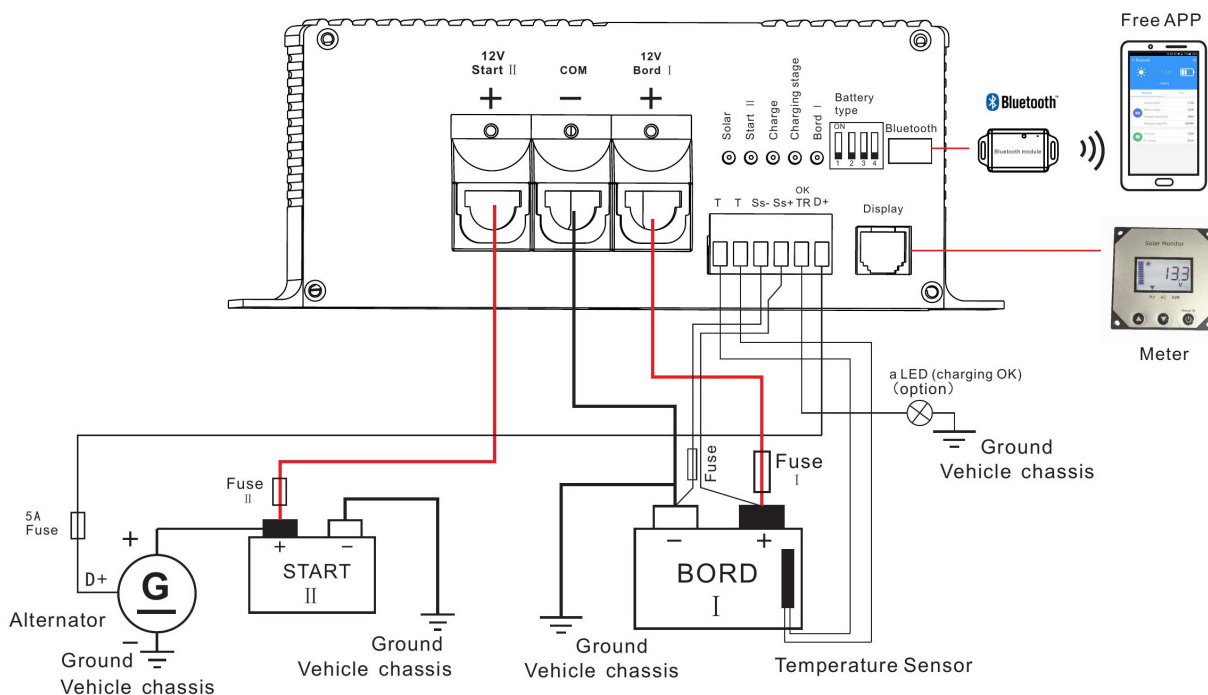


Рисунок 2-1 - схема подключения и дополнительных интерфейсов

Защита силовых линий

Установите **Fuse II** и **Fuse I** максимально близко к положительным клеммам соответствующих батарей. Цепь **D+** защищается отдельным предохранителем 5 А.

3. Русская легенда к схеме

3.1 Силовая часть

Маркировка	Назначение
Alternator / G	Генератор автомобиля.
START II	Стартерная аккумуляторная батарея.
BORD I	Сервисная аккумуляторная батарея.
12V Start II	Положительная силовая клемма входа.
COM	Общая отрицательная силовая клемма.
12V Bord I	Положительная силовая клемма выхода.
Fuse II	Предохранитель положительной линии стартерной батареи.
Fuse I	Предохранитель положительной линии сервисной батареи.
5A Fuse	Предохранитель управляющей цепи D+ номиналом 5 А.
Ground Vehicle chassis	Соединение с массой автомобиля.

3.2 Управление и контроль

Маркировка	Назначение
T T	Вход датчика температуры сервисной батареи.
Ss- / Ss+	Отдельные провода измерения напряжения сервисной батареи.
TR / OK	Управление обходным реле TR либо сигнал исправного заряда OK.
D+	Разрешающий сигнал от работающего генератора.
Display	Разъем выносного LCD-дисплея.
Bluetooth	Разъем модуля Bluetooth.
Battery type / ON	Блок DIP-переключателей для выбора профиля и функции TR/OK.
Solar	Индикатор солнечного входа; в моделях B2B1230 и B2B1260 солнечный вход отсутствует.
Start II / Charge / Charging stage / Bord I	Светодиодные индикаторы состояния входа, заряда, ступени заряда и сервисной батареи.
a LED (charging OK), option	Дополнительный светодиод исправного заряда.
Temperature Sensor	Датчик температуры сервисной батареи.
Meter	Выносной измерительный дисплей.
Bluetooth module / Free APP	Модуль Bluetooth и совместимое мобильное приложение.

4. Электрические параметры

4.1 Аккумуляторные батареи

Параметр	B2B1230	B2B1260
Номинальное напряжение свинцово-кислотной, GEL или AGM сервисной батареи	12 V	12 V
Номинальное напряжение сервисной батареи LiFePO4	12,8 V	12,8 V
Номинальное напряжение литий-ионной сервисной батареи NCM	11,1 V	11,1 V
Рекомендуемая емкость сервисной батареи	45-280 Ah	90-560 Ah
Номинальное напряжение стартерной батареи	12 V	12 V
Минимальная рекомендуемая емкость стартерной батареи	60 Ah	100 Ah

4.2 Вход и выход B2B

Параметр	B2B1230	B2B1260
Рабочий диапазон входа Start II при управлении D+	10,5-16 V	10,5-16 V
Порог отключения входа Start II по перенапряжению	16,5 V	16,5 V
Максимальный ток заряда Bord I	30 A	60 A
Рабочий диапазон напряжения управляющего входа D+	8-16 V	8-16 V
Порог защиты Bord I по перенапряжению	15,5 V	15,5 V

Порог 16,5 V

При повышении напряжения на входе **Start II** до порога 16,5 V устройство прекращает заряд от стартерной цепи. До повторного включения необходимо устранить причину повышенного напряжения в стартерной цепи.

5. Интерфейсы и механические данные

5.1 Сигнальные цепи

Параметр	B2B1230	B2B1260
Выход TR для управления обходным реле, максимум	12 V / 1 A	12 V / 1 A
Выход ОК для сигнала исправного заряда	12 V / 1 A	12 V / 1 A
Ток поддерживающей подзарядки Start II от Bord I	0-5 A	0-5 A
Вход датчика температуры T T	Да	Да
Входы дистанционного измерения Ss- / Ss+	Да	Да
Ток ожидания	24 mA	24 mA

5.2 Размеры и условия эксплуатации

Параметр	B2B1230	B2B1260
Размеры (длина x ширина x высота)	190 x 194 x 70 mm	190 x 215 x 70 mm
Масса	1,44 kg	1,60 kg
Рабочая температура	-20...+50 °C	-20...+50 °C

5.3 Дополнительные принадлежности

Optional Accessories



Рисунок 5-1 - выносной дисплей, модуль Bluetooth и датчик температуры

Принадлежность	Описание
LCD Meter	Выносной дисплей; кабель длиной 3 м.
Bluetooth adapter	Модуль Bluetooth с поддержкой совместимого бесплатного приложения.
Temperature Sensor	Датчик температуры для входа T T.

Перед подключением

Проверьте напряжение системы, полярность, профиль сервисной батареи, сечения кабелей и номиналы предохранителей. Литиевая батарея должна иметь совместимую и исправную BMS.