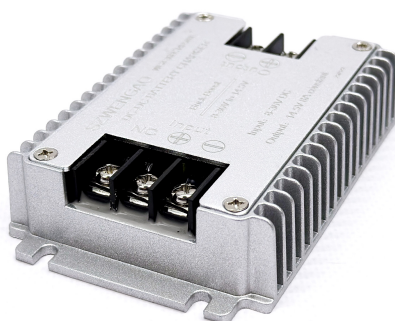




РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

DC-DC зарядное устройство WG8-36BC14R508L

ВХОД 8-36 В DC · ВЫХОД 14,5 В / 8 А · IP65



КОМПАКТНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ КОРПУС · 5 ВИНТОВЫХ КЛЕММ

Данная инструкция подготовлена специалистами мастерской **vanlife фабрика**, где вы можете приобрести это и другое оборудование для автодомов, кемперов и автономных систем.



Инструкция основана на документах изготовителей и поставщиков устройств и может содержать неточности, связанные с особенностями перевода или неполнотой предоставленных данных. Если у вас возникли вопросы по использованию товара, обратитесь к нашим консультантам любым удобным способом, указанным на сайте vanlifefabrika.ru.

Раздел	Страница
1. Назначение и характеристики	3
2. Клеммы и полярность	4
3. Монтаж и подключение	5
4. Проверка АСС и первое включение	6
5. Размеры, обслуживание и неисправности	7

Обязательные требования

- Перед монтажом отключите входной источник и аккумулятор.
- Соблюдайте полярность. Установите защиту входной и выходной цепи.
- Выход 14,5 В должен быть разрешён изготовителем аккумулятора и BMS.
- Не замыкайте АСС на плюс или минус по предположению. Его схема управления для этой модификации должна быть подтверждена до подключения.
- Не закрывайте рёбра охлаждения и не устанавливайте рядом с источником тепла.
- IP65 не означает допустимость погружения или работы с открытыми мокрыми клеммами.

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ УНИВЕРСАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕМ 12 В

Выход поддерживается на уровне 14,5 В и предназначен для зарядной цепи. Не подключайте оборудование, рассчитанное только на стабилизированные 12 В.

1. Назначение и характеристики



Параметр	Значение
Модель	WG8-36BC14R508L
Тип	DC-DC зарядное устройство buck/boost
Вход	8-36 В DC
Выходное напряжение	14,5 В DC
Выходной ток	до 8 А
Ток без нагрузки	100 мА
КПД	до 96,8 %
Степень защиты	IP65
Рабочая температура	от -40 до +80 °С
Габариты	110 x 70 x 23 мм
Масса	около 260 г

Назначение

Устройство принимает питание от источника 8-36 В DC, включая бортовые системы номиналом 12 или 24 В, и выдаёт до 8 А при напряжении 14,5 В. Преобразование работает как при входном напряжении ниже, так и выше выходного.

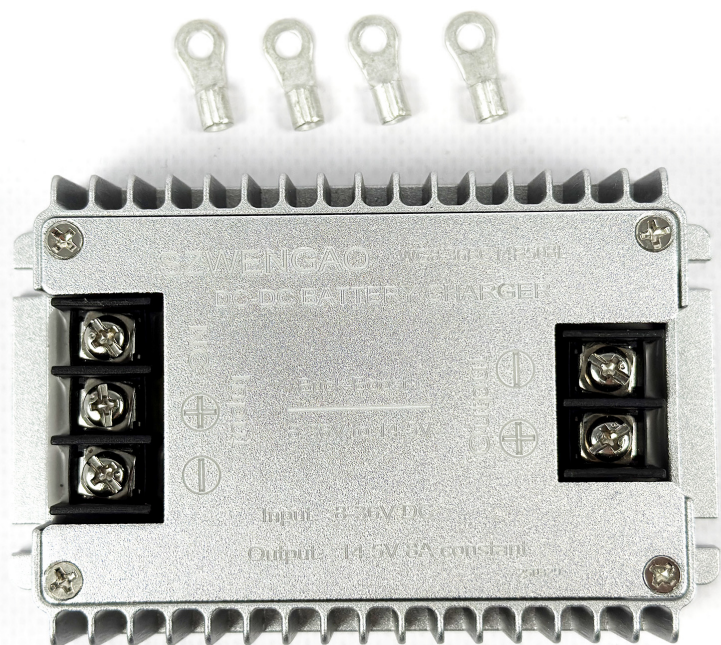
Совместимость аккумулятора

- Проверьте допустимое напряжение заряда, максимальный ток и требования BMS.
- Устройство не заменяет контроль температуры аккумулятора, если он обязателен.
- Алгоритм завершения заряда и поддерживающий режим не подтверждены; не оставляйте новую систему без контроля до проверки полного цикла.

14,5 В - РАБОЧЕЕ ЗАРЯДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

Для части аккумуляторов это напряжение слишком высоко. Не выбирайте совместимость только по номиналу 12 В.

2. Клеммы и полярность



Расположение клемм, надписи читаются вертикально

Сторона	Клемма сверху вниз	Назначение
INPUT, три клеммы	ACC	управляющий вход; не подключать без проверки
INPUT, три клеммы	+	положительный провод источника 8-36 В
INPUT, три клеммы	-	отрицательный провод источника
OUTPUT, две клеммы	-	отрицательный провод аккумулятора
OUTPUT, две клеммы	+	положительный провод заряда 14,5 В

ПРОВЕРЬТЕ МАРКИРОВКУ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ

Расположение клемм зависит от ориентации корпуса. Подключайте провода по знакам INPUT, OUTPUT, +, - и ACC, нанесённым на конкретном устройстве.

3. Монтаж и подключение

Место установки

- Закрепите корпус на ровной негорючей поверхности.
- Оставьте свободный воздух вокруг рёбер охлаждения.
- Размещайте вдали от воды, аккумуляторных газов, топлива и выхлопных компонентов.

Защита и кабели

- Выберите сечение по току 8 А, длине, температуре и допустимому падению напряжения.
- Установите входной предохранитель возле источника и выходной возле аккумулятора. Номинал не должен превышать допустимый ток кабеля.
- Используйте совместимые кольцевые наконечники и инструмент для обжима.
- Не зажимайте под винтом неизолированные свободные жилы.

Последовательность

Шаг	Действие
1	оставьте АСС изолированным; отключите вход и аккумулятор
2	подключите OUTPUT - и OUTPUT + к аккумулятору через защиту
3	подключите INPUT - и INPUT + к источнику через защиту
4	проверьте полярность и затяжку; закрепите кабели
5	подайте входное питание и измерьте выход

НЕ РАБОТАЙТЕ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ

Клеммы открыты. Перед изменением соединений снимите питание, отключите аккумулятор и убедитесь, что напряжение отсутствует.

4. Проверка АСС и первое включение

Безопасная граница для АСС

Клемма АСС физически присутствует, но её логика и допустимое управляющее напряжение не установлены. До получения подтверждённой распиновки оставляйте АСС электрически изолированной.

НЕ ПОДАВАЙТЕ НА АСС ПЛЮС ИЛИ МИНУС ПО ПРЕДПОЛОЖЕНИЮ

Неверное напряжение может повредить управляющий вход. Проверка допускается только специалистом на стенде с ограничением тока и известной схемой.

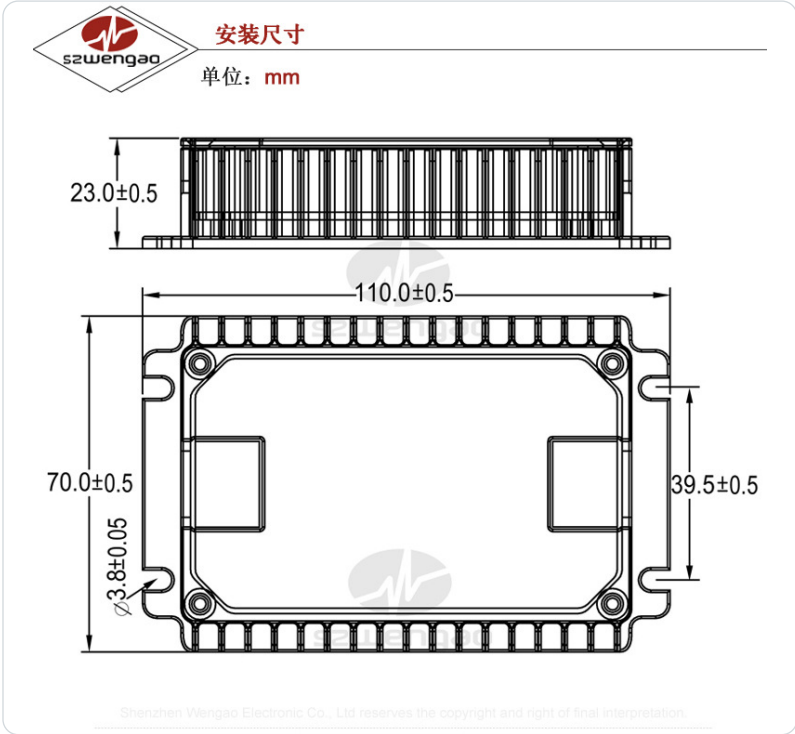
Первое включение

- Проверьте полярность и сопротивление между положительными и отрицательными цепями при снятом питании.
- Подайте вход через ограниченный и защищённый источник.
- Измерьте выходное напряжение без нагрузки. Оно должно быть около 14,5 В.
- Подключите совместимый аккумулятор через амперметр или контролируруемую защищённую цепь.
- Проверьте, что ток не превышает 8 А, а корпус и клеммы не перегреваются.
- Через 15-30 минут измерьте падение напряжения на кабелях и температуру.

Эксплуатация

- Контролируйте зарядный ток, напряжение аккумулятора и нагрев.
- При достижении верхнего напряжения подтвердите снижение тока и отсутствие срабатывания BMS.
- При запахе, дыме, нестабильном напряжении или сильном нагреве немедленно отключите входной источник.

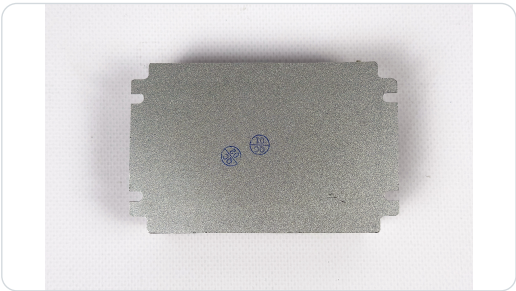
5. Размеры, обслуживание и неисправности



Основные размеры

Размер	Значение
Длина	110,0 ± 0,5 мм
Ширина	70,0 ± 0,5 мм
Высота	23,0 ± 0,5 мм
Межосевое по ширине	39,5 ± 0,5 мм
Монтажная прорезь	4,5 x 8 мм

Обслуживание



- Периодически проверяйте крепление, затяжку, коррозию и нагрев.
- Удаляйте пыль сухим способом.
- Не вскрывайте герметичный корпус.

Поиск неисправностей

Признак	Проверка
Нет выхода	вход 8-36 В; полярность; защиты; состояние АКБ
Напряжение ниже 14,5 В	просадка входа; перегрузка; кабели; ток более 8 А
BMS отключает заряд	совместимость 14,5 В; ток; температура аккумулятора
Сильный нагрев	вентиляция; ток; затяжка; падение напряжения
Высокий ток покоя	отключить устройство и проверить ток без нагрузки

ПОВРЕЖДЁННОЕ УСТРОЙСТВО НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ

При деформации корпуса, оплавлении клемм, следах воды или нестабильном выходе замените зарядное устройство.