



РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Боковой вытяжной вентилятор TYTXRV 12 В / 6 Вт

Белое / черное исполнение; два вентилятора; проем 121 x 61 мм

Перед вырезанием проема измерьте фактически поставленное устройство и проверьте исполнение вентиляторов. Монтаж выполняйте только при отключенном питании.

ОСНОВАНО НА ИСХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

Бренд / тип изделия	TYTXRV, боковой вытяжной вентилятор
Исполнения	Белое / черное; 12 В; 6 Вт
Название исходного материала	TYTXRV 12 V / 6 W Side Exhaust Fan Guide
Язык и редакция	Английский; 23.07.2026



Данная инструкция подготовлена специалистами мастерской **vanlife фабрика**, где вы можете приобрести это и другое оборудование для автодомов, кемперов и автономных систем.

Инструкция основана на документах изготовителей и поставщиков устройств и может содержать неточности, связанные с особенностями перевода или неполнотой данных исходной инструкции. Если у вас возникли вопросы по использованию товара, обратитесь к нашим консультантам любым удобным способом, указанным на сайте.

1. Назначение и исполнения

Боковой вентилятор предназначен для принудительного удаления воздуха из жилого или технического отсека автодома, каравана, фургона либо судна. Наружный козырек закрывает выходной канал от прямого попадания осадков. Белое и черное исполнения имеют одинаковую конструкцию и электрические параметры.

Применимость

Руководство предназначено для низкопрофильного исполнения 12 В / 6 Вт с двумя вентиляторами глубиной 25 мм, двумя металлическими защитными решетками и двумя отдельными двухконтактными разъемами. Оно не применяется к исполнению 15 Вт / 8500 об/мин с более глубоким блоком вентиляторов.



Белое исполнение.



Черное исполнение.

Технические характеристики

Параметр	Значение
Питание	12 В DC
Номинальная мощность	6 Вт
Расчетный рабочий ток	Около 0,5 А при 12 В; фактический ток необходимо измерить
Частота вращения	5000 об/мин
Количество вентиляторов	2
Глубина корпуса каждого вентилятора	25 мм
Номинальный монтажный проем	121 x 61 мм
Ориентировочный габарит корпуса	150 x 80 x 54 мм; перед разметкой измерить изделие
Подключение	Два отдельных двухконтактных разъема
Степень защиты, расход воздуха, уровень шума	Не нормированы

2. Конструкция и проверка исполнения



Два вентилятора глубиной 25 мм, защитные решетки и отдельные провода.



Расположение вентиляторов и крепежных элементов.

Проверка перед монтажом

- Проверьте отсутствие трещин, деформации корпуса и повреждений проводов.
- Убедитесь, что установлены два вентилятора глубиной 25 мм и две металлические защитные решетки.
- Убедитесь, что каждый вентилятор имеет отдельный двухконтактный разъем.
- Проверните крыльчатки вручную при отключенном питании: они должны двигаться свободно и не касаться решеток.
- Если блок вентиляторов заметно глубже либо имеет маркировку 15 W, не используйте приведенные в этом руководстве размеры и режимы.

Рабочий ток

При мощности 6 Вт расчетный ток составляет около 0,5 А при напряжении 12 В. Перед окончательным выбором предохранителя и сечения проводов измерьте ток обоих вентиляторов в установившемся режиме. Не рассчитывайте защиту только по расчетному значению.

3. Подготовка и механический монтаж

Выбор места

- Установите вентилятор на ровной жесткой поверхности, способной удерживать корпус и крепеж при вибрации.
- Расположите выходное отверстие козырька вниз, чтобы вода стекала наружу.
- Не направляйте выход к колесу, топливной арматуре, выхлопу отопителя и другим загрязненным либо нагретым зонам.
- Проверьте отсутствие стоек, кабелей, труб и оборудования с обеих сторон монтажной поверхности.
- Оставьте доступ к защитным решеткам, проводам и крепежу для обслуживания.

Разметка отверстия

Размер **121 x 61 мм** является номинальным. Фактические наружные габариты и расположение крепежных отверстий могут отличаться. Используйте поставленный корпус как контрольный образец и дважды измерьте его перед резкой.

- Отключите аккумулятор и все источники питания 12 В.
- Приложите корпус к месту установки и разметьте проем и четыре крепежных отверстия.
- Просверлите небольшое контрольное отверстие и повторно проверьте свободное пространство.
- Вырежьте проем, удалите заусенцы и защитите кромки от коррозии и влаги.

Крепление и герметизация

- Нанесите непрерывный слой герметика, совместимого с материалом кузова и пластиком корпуса.
- Установите корпус козырьком наружу и выходным отверстием вниз.
- Затягивайте четыре крепежных элемента равномерно по диагонали, не деформируя пластик.
- Герметизируйте крепежные отверстия и вводы проводов. Удалите излишки герметика.

Защита от воды

Козырек уменьшает прямое попадание дождя, но не заменяет герметизацию фланца. Не направляйте струю мойки высокого давления в выходное отверстие.

4. Электрическое подключение и проверка

Подключение 12 В

Каждый вентилятор имеет отдельную пару проводов и двухконтактный разъем. Оба вентилятора подключают к цепи 12 В параллельно, если схема автомобиля не предусматривает их раздельное управление.

- Оставьте питание отключенным до завершения механического монтажа и всех соединений.
- Определите полярность по проводам и разъему поставленного изделия. Обычно красный провод подключают к плюсу (+), черный - к минусу (-).
- Применяйте влагостойкие изолированные соединения, рассчитанные на автомобильную или судовую эксплуатацию.
- Проложите провода вдали от лопастей, острых кромок, нагретых поверхностей и подвижных деталей.
- Установите предохранитель как можно ближе к источнику питания.

Выбор предохранителя

Номинал предохранителя выбирают по измеренному рабочему и пусковому току, сечению проводов и требованиям бортовой сети. Предохранитель должен защищать проводку и не может иметь номинал выше допустимого для используемого провода.

Проверка после подключения

- Убедитесь, что защитные решетки установлены, а провода не могут попасть в лопасти.
- Кратковременно включите питание и проверьте запуск обоих вентиляторов.
- Проверьте направление потока, отсутствие касания, вибрации и постороннего шума.
- Измерьте суммарный рабочий ток после выхода вентиляторов на устойчивую частоту вращения.

Изменение направления воздушного потока

При необходимости отключите питание, отверните четыре болта крепления блока вентиляторов, разверните черный блок и закрепите его в обратном направлении. Не снимайте защитные решетки. После сборки убедитесь, что провода не касаются лопастей, а наружный козырек по-прежнему отводит воду вниз.

5. Эксплуатация и обслуживание

Безопасная эксплуатация

- Не закрывайте вход и выход воздуха во время работы.
- Не допускайте попадания рук, ткани, кабелей и свободных предметов к лопастям.
- Не эксплуатируйте вентилятор при поврежденной проводке, перегреве, запахе изоляции или резком увеличении шума.
- При мойке не направляйте струю воды на выходной канал, электродвигатели и соединения.

Периодическое обслуживание

- Отключите цепь 12 В и убедитесь в полной остановке обоих вентиляторов.
- Очистите козырек, канал, решетки и лопасти мягкой щеткой или салфеткой.
- Не раскручивайте вентиляторы сжатым воздухом и не применяйте агрессивные растворители.
- Проверьте затяжку крепежа, состояние уплотнения, проводов и разъемов.
- После дождя или мойки осмотрите внутреннюю сторону монтажа и при необходимости восстановите герметичность.

Диагностика

Признак	Проверка и действие
Оба вентилятора не запускаются	Проверьте напряжение 12 В, предохранитель, выключатель, общую массу и полярность.
Работает один вентилятор	Отключите питание. Проверьте его отдельный разъем, провод, свободное вращение и контакт в общей цепи.
Слабый поток	Очистите козырек, канал, решетки и лопасти. Проверьте напряжение под нагрузкой и направление вращения.
Шум или вибрация	Отключите питание. Проверьте крепеж, решетки, загрязнение, деформацию и касание лопастей.
Перегрев или запах	Немедленно отключите питание. Проверьте заклинивание, ток, полярность и состояние проводки; поврежденный блок замените.
Поступает вода	Отключите питание, просушите соединения и восстановите герметизацию фланца, крепежа и ввода проводов.

Техническая поддержка

При повреждении корпуса, двигателя, переключателя или проводки прекратите эксплуатацию. За консультацией обратитесь в vanlife фабрика через контакты на сайте vanlifefabrika.ru.