



LiFePO4 300 А·ч / 12 В

Аккумуляторная батарея без корпуса

Для питания оборудования автодомов, лодок и автономных систем постоянного тока. Нагрузка переменного тока подключается через совместимый инвертор. Для запуска двигателя батарея не предназначена.

01 Электрические характеристики

Номинальное напряжение	12,8 В
Номинальная ёмкость	300 А·ч
Номинальная энергия	3840 Вт·ч
Рабочее напряжение	11,5-14,6 В
Рекомендуемое напряжение заряда	14,4 В
Максимальный ток разряда	250 А
Рекомендуемый ток разряда	до 200 А
Максимальный ток заряда	250 А
Рекомендуемый ток заряда	до 150 А
Ток разряда при температуре ниже 0 °С	до 60 А
Температура заряда	от 0 до +55 °С
Температура разряда	от -10 до +65 °С

BMS блокирует заряд при температуре ячеек ниже 0 °С. Некоторые температурные настройки возможны по согласованию с мастерской в пределах, допустимых для установленных компонентов.



02 Конструкция и комплектность

Ячейки / аккумуляторный блок	4 ячеек EVE 304 А·ч
Система защиты BMS	Daly 250 А
Балансировка	активная, до 5 А
Габариты, Д × Ш × В	330 × 175 × 230 мм
Масса	около 24 кг
Силовые клеммы	M8
Момент затяжки	8 Н·м

Комплект поставки: аккумуляторная батарея, крепёж для подключения, инструкция.

03 Установка и подключение

Размещайте батарею в сухом защищённом отсеке. Закрепите её от смещения, обеспечьте доступ к клеммам и отсутствие натяжения кабелей. Защитите силовые выводы от случайного касания металлическими предметами.

Сборка поставляется без корпуса. Перед эксплуатацией обеспечьте жёсткое крепление, электрическую изоляцию и механическую защиту ячеек, шин, BMS и проводов в отдельном закрытом отсеке.

Перед подключением выключите нагрузку и зарядные устройства. Проверьте полярность и напряжение системы. Установите силовой предохранитель и выключатель постоянного тока как можно ближе к батарее. Номиналы защиты и сечение кабелей подбирайте по рабочему току и условиям прокладки.

Подключайте кабели обжатыми наконечниками к чистым контактным поверхностям. Затягивайте крепёж M8 моментом 8 Н·м; не допускайте проворачивания клеммы. Не размещайте изолирующие шайбы между контактной поверхностью и наконечником.

Не подключайте батарею напрямую к генератору автомобиля: используйте DC-DC зарядное устройство. Последовательное или параллельное объединение готовых батарей согласуйте с мастерской.



04 Заряд, разряд и контроль

Используйте зарядные устройства и солнечные контроллеры с профилем LiFePO4. Напряжение заряда 14,4 В; верхний предел 14,6 В. Для регулярного заряда устанавливайте ток до 150 А и учитывайте сумму токов всех источников. Отключите десульфатацию и высоковольтное выравнивание.

Заряжайте только при температуре ячеек от 0 до +55 °С. После переноса из холода дождитесь прогрева батареи и исчезновения конденсата. Не обходите блокировку заряда ниже 0 °С и не нагревайте батарею открытым огнём.

Для регулярной нагрузки используйте ток до 200 А. Максимальный ток разряда 250 А. Отключайте нагрузку при достижении 11,5 В; не используйте аварийное отключение BMS как штатный способ завершения разряда.

При температуре ячеек ниже 0 °С ограничьте разряд током 60 А. На холоде доступная ёмкость уменьшается.

Контролируйте состояние батареи и события BMS. При срабатывании защиты отключите нагрузку и зарядные источники, установите причину отключения. При повторном срабатывании обратитесь в мастерскую. Не изменяйте защитные настройки самостоятельно.

05 Обслуживание и безопасность

Проверяйте крепление батареи, изоляцию и состояние контактов. Не допускайте короткого замыкания, переплюсовки, попадания воды, ударов и прокола ячеек. Работайте изолированным инструментом; снимите металлические украшения.

При запахе, вздутии, повреждении или необычном нагреве прекратите эксплуатацию. Не переносите нагретую или дымящуюся батарею. При дыме или возгорании удалитесь на безопасное расстояние и вызовите экстренные службы. Не ремонтируйте внутренние соединения самостоятельно.

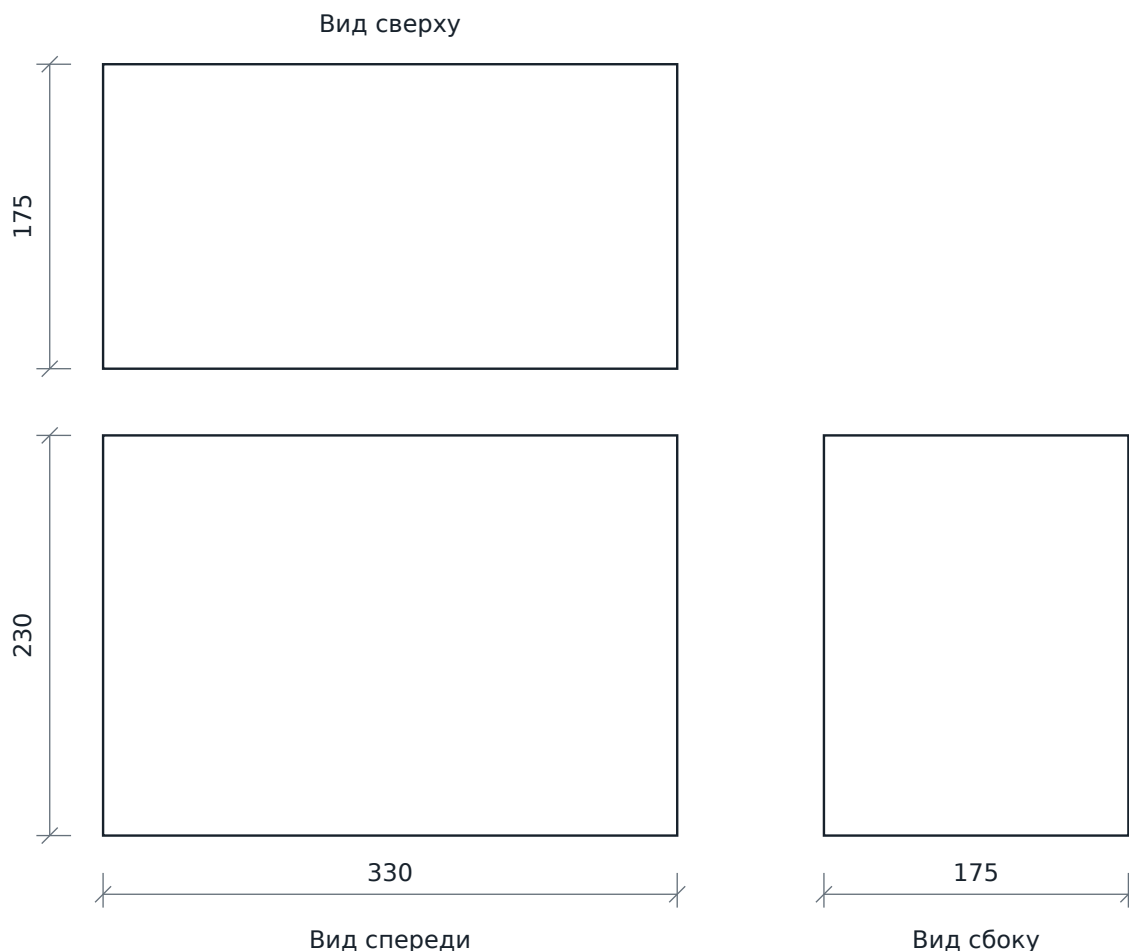
06 Хранение и перевозка

Перед длительным хранением зарядите батарею до 50–70% и отключите внешние потребители. Храните в сухом прохладном месте. Раз в три месяца проверяйте заряд и при необходимости восполняйте его до 50%. Для перевозки изолируйте клеммы и закрепите батарею от ударов и перемещения. Передавайте отслужившие батареи на специализированную переработку.



07 Габаритный чертёж

Размеры в миллиметрах. Присоединительные размеры не нормируются.



Габаритная схема внешнего контура изделия. Для кейсов на колёсах размеры включают колёса и сложенную ручку. Клеммы, дисплей и ручки подключений на схеме не показаны.

08 Гарантия и изготовитель

Гарантия: 1 год с даты получения. При неисправности прекратите эксплуатацию и обратитесь в мастерскую. Сохраните документ о приобретении.

Изготовитель: мастерская vanlife фабрика, г. Аксай.

Телефон: +7 905 425-10-10.

09 Сведения об экземпляре

Заводской номер	_____
Дата изготовления	_____
Дата продажи	_____
Отметка мастерской	_____