



# LiFePO4 300 А·ч / 24 В

## Аккумуляторная батарея в пластиковом корпусе

Для питания оборудования автодомов, лодок и автономных систем постоянного тока. Нагрузка переменного тока подключается через совместимый инвертор. Для запуска двигателя батарея не предназначена.

### 01 Электрические характеристики

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Номинальное напряжение                | <b>25,6 В</b>           |
| Номинальная ёмкость                   | <b>300 А·ч</b>          |
| Номинальная энергия                   | <b>7680 Вт·ч</b>        |
| Рабочее напряжение                    | <b>23-29,2 В</b>        |
| Рекомендуемое напряжение заряда       | <b>28,8 В</b>           |
| Максимальный ток разряда              | <b>200 А</b>            |
| Рекомендуемый ток разряда             | <b>до 150 А</b>         |
| Максимальный ток заряда               | <b>200 А</b>            |
| Рекомендуемый ток заряда              | <b>до 100 А</b>         |
| Ток разряда при температуре ниже 0 °C | <b>до 50 А</b>          |
| Температура заряда                    | <b>от 0 до +55 °C</b>   |
| Температура разряда                   | <b>от -10 до +65 °C</b> |

BMS блокирует заряд при температуре ячеек ниже 0 °C. Некоторые температурные настройки возможны по согласованию с мастерской в пределах, допустимых для установленных компонентов.



## 02 Конструкция и комплектность

|                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| Ячейки / аккумуляторный блок | <b>8 ячеек EVE 304 А·ч</b> |
| Система защиты BMS           | <b>Daly 200 A</b>          |
| Балансировка                 | <b>активная, до 5 А</b>    |
| Габариты, Д × Ш × В          | <b>640 × 245 × 220 мм</b>  |
| Масса                        | <b>49 кг</b>               |
| Силовые клеммы               | <b>M8</b>                  |
| Момент затяжки               | <b>8 Н·м</b>               |

Комплект поставки: аккумуляторная батарея, крепёж для подключения, инструкция.

## 03 Установка и подключение

Размещайте батарею в сухом защищённом отсеке. Закрепите её от смещения, обеспечьте доступ к клеммам и отсутствие натяжения кабелей. Защитите силовые выводы от случайного касания металлическими предметами.

Перед подключением выключите нагрузку и зарядные устройства. Проверьте полярность и напряжение системы. Установите силовой предохранитель и выключатель постоянного тока как можно ближе к батарее. Номиналы защиты и сечение кабелей подбирайте по рабочему току и условиям прокладки.

Подключайте кабели обжатыми наконечниками к чистым контактным поверхностям. Затягивайте крепёж M8 моментом 8 Н·м; не допускайте проворачивания клеммы. Не размещайте изолирующие шайбы между контактной поверхностью и наконечником.

Не подключайте батарею напрямую к генератору автомобиля: используйте DC-DC зарядное устройство. Последовательное или параллельное объединение готовых батарей согласуйте с мастерской.



## **04 Заряд, разряд и контроль**

Используйте зарядные устройства и солнечные контроллеры с профилем LiFePO4. Напряжение заряда 28,8 В; верхний предел 29,2 В. Для регулярного заряда устанавливайте ток до 100 А и учитывайте сумму токов всех источников. Отключите десульфатацию и высоковольтное выравнивание.

Заряжайте только при температуре ячеек от 0 до +55 °С. После переноса из холода дождитесь прогрева батареи и исчезновения конденсата. Не обходите блокировку заряда ниже 0 °С и не нагревайте батарею открытым огнём.

Для регулярной нагрузки используйте ток до 150 А. Максимальный ток разряда 200 А. Отключайте нагрузку при достижении 23 В; не используйте аварийное отключение BMS как штатный способ завершения разряда.

При температуре ячеек ниже 0 °С ограничьте разряд током 50 А. На холоде доступная ёмкость уменьшается.

Контролируйте состояние батареи и события BMS. При срабатывании защиты отключите нагрузку и зарядные источники, установите причину отключения. При повторном срабатывании обратитесь в мастерскую. Не изменяйте защитные настройки самостоятельно.

## **05 Обслуживание и безопасность**

Проверяйте крепление батареи, изоляцию и состояние контактов. Не допускайте короткого замыкания, переполюсовки, попадания воды, ударов и прокола ячеек. Работайте изолированным инструментом; снимите металлические украшения.

При запахе, вздутии, повреждении или необычном нагреве прекратите эксплуатацию. Не переносите нагретую или дымящуюся батарею. При дыме или возгорании удалитесь на безопасное расстояние и вызовите экстренные службы. Не ремонтируйте внутренние соединения самостоятельно.

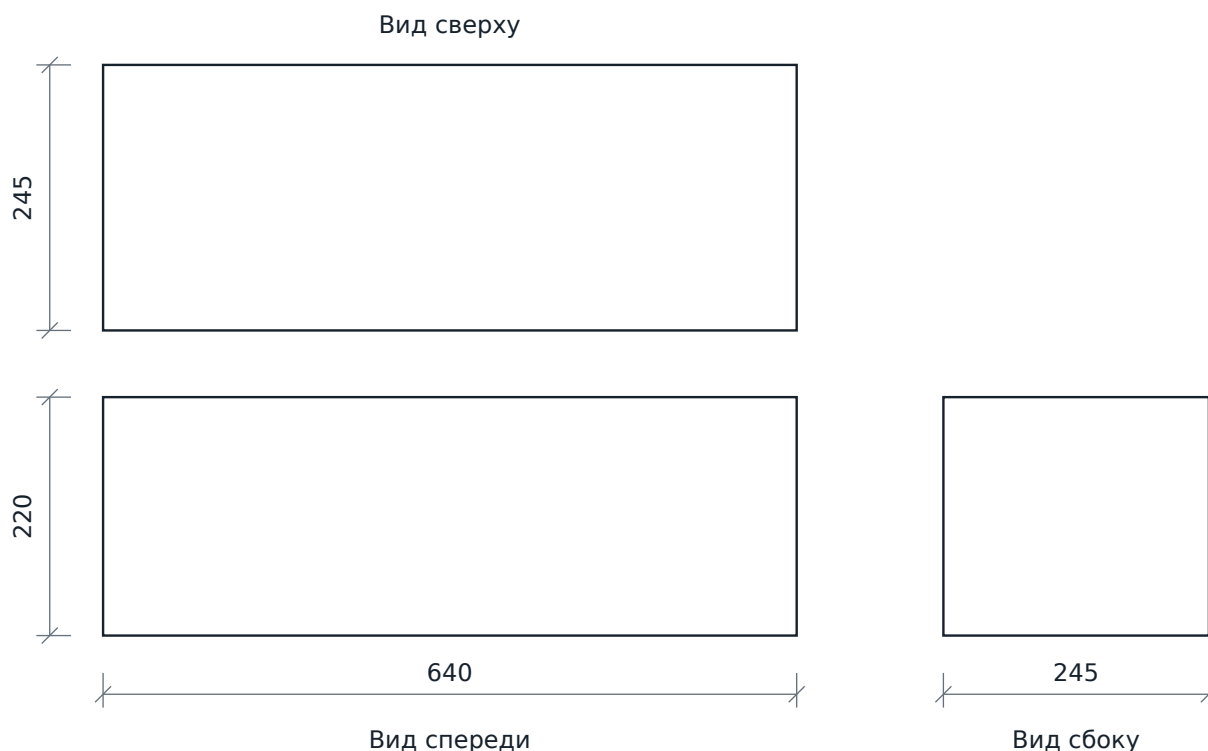
## **06 Хранение и перевозка**

Перед длительным хранением зарядите батарею до 50–70% и отключите внешние потребители. Храните в сухом прохладном месте. Раз в три месяца проверяйте заряд и при необходимости восполняйте его до 50%. Для перевозки изолируйте клеммы и закрепите батарею от ударов и перемещения. Передавайте отслужившие батареи на специализированную переработку.



## 07 Габаритный чертёж

Размеры в миллиметрах. Присоединительные размеры не нормируются.



Габаритная схема внешнего контура изделия. Для кейсов на колёсах размеры включают колёса и сложенную ручку. Клеммы, дисплей и ручки подключений на схеме не показаны.

## 08 Гарантия и изготовитель

**Гарантия: 1 год с даты получения.** При неисправности прекратите эксплуатацию и обратитесь в мастерскую. Сохраните документ о приобретении.

**Изготовитель:** мастерская vanlife фабрика, г. Аксай.

**Телефон:** +7 905 425-10-10.

## 09 Сведения об экземпляре

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Заводской номер    | _____ |
| Дата изготовления  | _____ |
| Дата продажи       | _____ |
| Отметка мастерской | _____ |