



LiFePO4 330 А·ч / 12 В

Аккумуляторная батарея в пластиковом корпусе

Для питания оборудования автодомов, кемперов, лодок и автономных систем постоянного тока 12 В. Питание оборудования переменного тока осуществляется через совместимый инвертор. Для запуска двигателя аккумулятор не предназначен.

01 Технические характеристики

Номинальное напряжение	12,8 В
Номинальная ёмкость	314 А·ч
Ёмкость при контрольном измерении	около 330 А·ч
Номинальная энергия	4019,2 Вт·ч
Рабочий диапазон напряжения	11,5-14,6 В
Напряжение окончания заряда	14,6 В
Максимальный ток разряда	250 А
Длительный постоянный ток разряда	до 180 А
Максимальный ток заряда	250 А
Длительный постоянный ток заряда	до 180 А
Температура при заряде	от 0 до +55 °С
Температура при разряде	от -10 до +65 °С
Габариты, Д × Ш × В	345 × 190 × 272 мм
Масса	27 кг
Резьба силовых клемм	M8

Температурные пороги защиты могут быть настроены по согласованию с мастерской в пределах, допустимых для установленных компонентов. Заряд при температуре ячеек ниже 0 °С запрещён.

02 Состав и комплектность

4 элемента EVE MB31 по 314 А·ч; BMS Daly 250 А с Bluetooth; активный балансир 5 А; дисплей контроля заряда; пластиковый ABS-корпус.

Комплект поставки: аккумуляторная батарея — 1 шт.; болты для подключения — комплект; инструкция — 1 шт.



03 Установка и подключение

Устанавливайте аккумулятор на основание, клеммами вверх, в сухом защищённом отсеке. Закрепите корпус от перемещения и опрокидывания. Ручки предназначены для переноски. Оставьте свободное место над клеммами для подключения, изгиба кабелей и обслуживания.

Перед подключением отключите зарядные источники и нагрузки. Проверьте целостность корпуса, чистоту клемм и полярность. Используйте медные кабели с обжатыми наконечниками под M8; выбирайте сечение по току, длине и условиям прокладки.

Обеспечьте непосредственный контакт наконечника с контактной поверхностью клеммы. Не помещайте шайбы между наконечником и клеммой. Используйте комплектные болты. Затягивайте болты динамометрическим ключом с моментом 8 Н·м.

Установите DC-предохранитель в положительном проводе как можно ближе к аккумулятору. Его номинал и отключающая способность должны соответствовать цепи и защищаемому кабелю. BMS не заменяет защиту внешней проводки. Закройте клеммы от случайного контакта с металлом.

Последовательное или параллельное соединение нескольких батарей допускается только по согласованию с мастерской. Не соединяйте аккумулятор напрямую со свинцовой батареей или автомобильным генератором; для заряда от автомобиля используйте DC-DC зарядное устройство.

04 Заряд и разряд

Используйте зарядное устройство или контроллер с профилем LiFePO4: ограничение напряжения 14,6 В, максимальный ток 250 А. Для длительного постоянного заряда ограничьте ток до 180 А. При нескольких источниках учитывайте суммарный ток. Отключите десульфатацию и высоковольтное выравнивание.

Заряжайте только при температуре ячеек от 0 до +55 °С. BMS блокирует заряд ниже 0 °С. После переноса из холода дождитесь прогрева батареи и исчезновения конденсата. Не нагревайте корпус открытым огнём или локальным интенсивным нагревом.

Максимальный ток разряда — 250 А; длительный постоянный ток — до 180 А. Не превышайте допустимый ток кабелей, соединений и подключённого оборудования. Настройте отключение нагрузки при достижении 11,5 В. Не используйте аварийное отключение BMS как штатный способ завершения разряда.

05 Контроль и защита

Контролируйте заряд по дисплею и параметры BMS через Bluetooth. Не изменяйте защитные настройки самостоятельно. При отключении защиты отключите нагрузку и зарядные источники, установите и устраните причину. При повторном отключении обратитесь в мастерскую.



06 Безопасность и обслуживание

Не допускайте короткого замыкания, переполюсовки, попадания воды, ударов и повреждения корпуса. Работайте изолированным инструментом; снимите металлические украшения. Не вскрывайте корпус и не ремонтируйте внутренние соединения самостоятельно.

Периодически проверяйте крепление батареи, состояние изоляции и контактов. При нагреве соединения, запахе, вздутии или повреждении прекратите эксплуатацию. При дыме или возгорании удалитесь на безопасное расстояние и вызовите экстренные службы. Не прикасайтесь к повреждённой батарее.

07 Хранение и транспортирование

Храните аккумулятор в сухом помещении при температуре от 0 до +35 °С, вдали от нагревателей и прямых солнечных лучей. Для длительного хранения оставляйте 30–50% заряда и отключайте внешние потребители. Периодически проверяйте заряд и при необходимости восполняйте его, не допуская глубокого разряда.

Перевозите батарею в упаковке, защищающей от ударов и перемещения. Изолируйте клеммы, исключите контакт с металлическими предметами, водой и источниками тепла. Не выбрасывайте аккумулятор с бытовыми отходами; передайте его организации, принимающей литиевые аккумуляторы на переработку.

08 Гарантия и изготовитель

Гарантийный срок: 1 год. При обнаружении неисправности прекратите эксплуатацию и обратитесь в мастерскую, сообщив номер изделия и обстоятельства возникновения неисправности. Сохраните документ о приобретении.

Изготовитель: мастерская vanlife фабрика, Россия, г. Аксай.

Телефон: +7 905 425-10-10.

09 Сведения об экземпляре

Изделие: аккумулятор LiFePO4 330 А·ч / 12 В, артикул 470.

Заводской номер

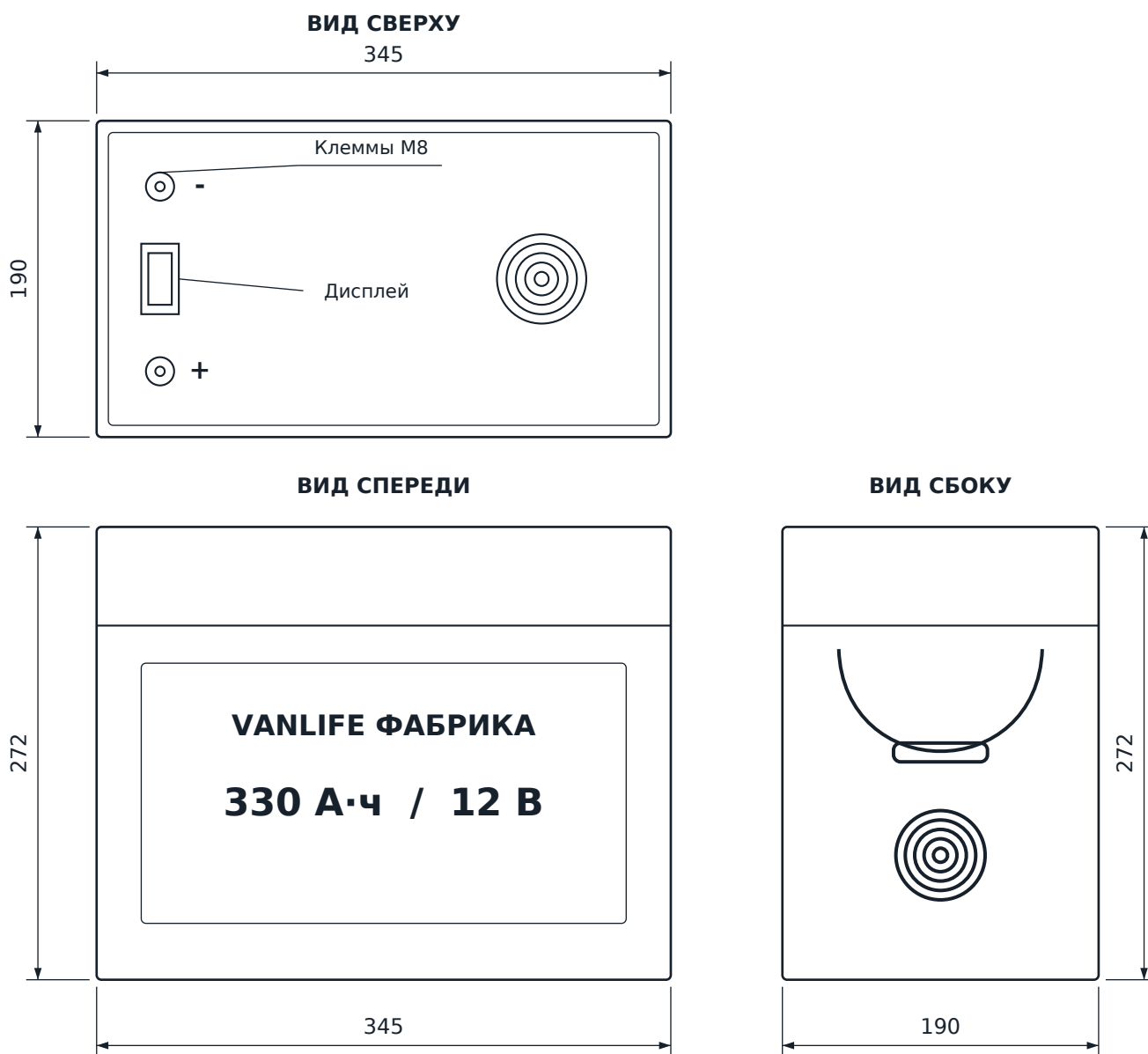
Дата изготовления

Дата продажи

Отметка мастерской



10 Габаритный чертёж



Габариты и подключение

Длина × ширина × высота **345 × 190 × 272 мм**

Силовые клеммы **М8**

Момент затяжки **8 Н·м**

Размеры в миллиметрах. Масштаб 1:4 при печати на А4 без подгонки. Расположение элементов показано условно.